

## SEGELANWEISUNGEN gültig für: ( StandMärz 2023 )

### **SVA: Mittwochsregatta / Vereinswettfahrt / LASER - Meisterschaft**

#### Anmeldung und Haftungsausschluss:

Das Formular *Anmeldung mit Haftungsausschluss* muss ausgefüllt und unterschrieben zum Meldeschluss vorliegen. Starter ohne obiges Formular werden nicht in die Wertung aufgenommen. Gaststarter können sich bis 10 Minuten vor dem ersten Start bei der Wettfahrtleitung am Steg anmelden.

#### Bahnkarten:

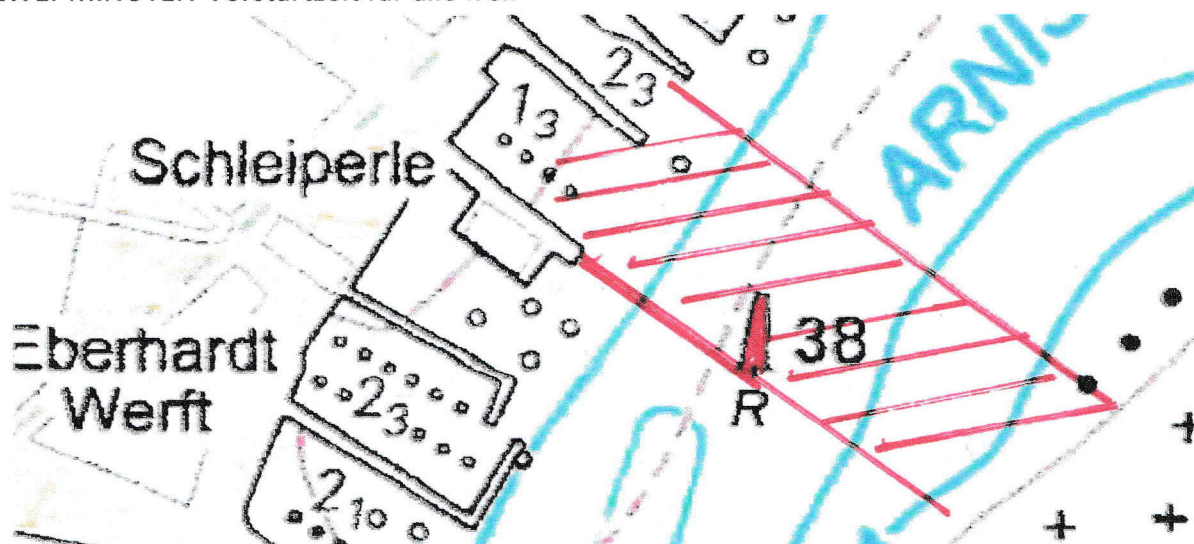
Es gelten die Bahnkarten 2022

#### Verhalten gegenüber der Arnis – Sundsacker – Fähre:

Der Kurs der Fähre sollte nur einmal, zur Anfahrt und auch möglichst hinter der Fähre gekreuzt werden. Trimmvorbereitungen bitte in deutlichem Abstand vornehmen bzw. dem Fährmann durch Handzeichen Vorfahrt gewähren.

#### Vorstartzeit:

Das schraffierte Feld vor der Startlinie sollte in der ZWEI-MINUTEN-Vorstartzeit nur der startenden Gruppe vorbehalten sein. Nachfolgende Starter halten sich außerhalb dieses Bereiches auf. Nach erfolgtem Start ist dieser Bereich dann wieder bis zur nächsten ZWEI-MINUTEN-Vorstartzeit für alle frei.



#### Startlinie:

Die PEILUNG der Startlinie erfolgt über den Dalben mit dem Schild der Bahn ( siehe Bahnkarten ) zur ROTEN Tonne des Fahrwassers.

#### Frühstart:

Frühstarter KÖNNEN namentlich ausgerufen werden, MÜSSEN aber nicht ausgerufen werden

Änderungen vorbehalten

### Verhalten nach Frühstart:

Frühstarter kehren OHNE Wegerecht zum Neustart HINTER die Startline zurück.

(auch ohne runden der roten Tonne 38 erlaubt )

Bei Missachtung / Nichtrückkehr wird eine Zeitstrafe von 3 Minuten verhängt.

### Bahnverkürzung:

Auch bei einer Bahnverkürzung sind die grünen Tonnen 35 und 37 an Backbord zu lassen.

### Schwimmwesten:

Ob Schwimmwesten getragen werden liegt einzig in der Verantwortung des Schiffsführers.

### Begegnung mit Schiffen die nicht an der Wettfahrt teilnehmen:

Die Wettfahrtteilnehmer genießen gegenüber Nichtteilnehmern keinerlei gesonderte Wegerechte.

### Proteste:

Proteste werden nicht angenommen.

Bei Regelverletzungen haben sich die Beteiligten untereinander zu einigen.

Sollte bis zur Verlesung der Platzierungen keine Einigung erzielt worden sein geht das Ergebnis als **vorläufig** in die Tages- und Gesamtwertung ein.

### Wertung der Meisterschaft:

Um in die Wertung der Meisterschaft zu gelangen ist die Teilnahme an mindestens drei Wettfahrten erforderlich.

Zeitlimit: Boote die 60 Minuten nach dem ersten Boot im Ziel die Ziellinie noch nicht passiert haben werden als DNF gewertet.

Nach zehn Wettfahrten werden zwei Streicher verrechnet.

Der Sieger der Meisterschaft startet in der nächsten Saison mit einem Malus von einem

Yardstick -Punkt. Kann der Titel erfolgreich verteidigt werden gibt es einen weiteren Maluspunkt.

Sollte die Meisterschaft nicht erfolgreich verteidigt werden entfallen die Maluspunkte für die folgende Serie.

Der Letzte der Gesamtwertung erhält für die folgende Saison einen Bonus Yardstick – Punkt.

Die Yardstickwerte der einzelnen Bootsklassen orientieren sich an der aktuellen Yardstickliste des DSV. Dabei können regionale Anpassungen vorgenommen werden.

Boote der Konstruktionsklassen werden individuell bewertet.

### **Ansonsten gelten:**

**DIE WETTFAHRTREGELN – SEGELN – der INTERNATIONAL SAILING FEDERATION ( ISAF )**

**in der jeweils aktuellen Ausgabe.**